



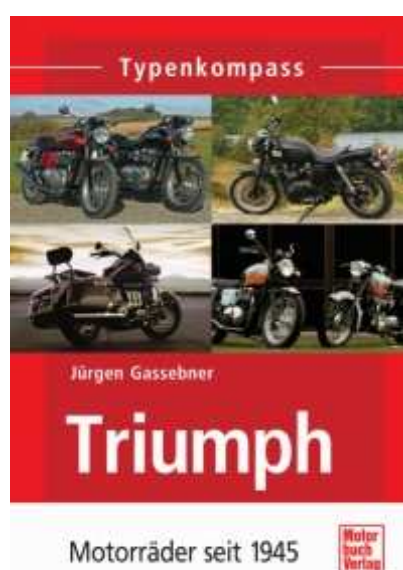
BMW seit 1945

Die Typenkompass werden seit jeher geschätzt für ihre enorme Datenfülle sowie für kurze und prägnante Informationen zu den jeweiligen Modellen. So auch bei diesem Titel über die BMW-Motorräder seit 1945. Wie immer findet der Leser hier kurz gefasste umfassende Informationen und Daten der Modelle dieser Marke

144 Seiten, 21 sw-Abbildungen, 128 Farbabbildungen, 140 x 205mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L001 BMW



Triumph

Triumph (gegr. 1886) war 1983 endgültig pleite, die zweitälteste Motorräder produzierende Marke der Welt stand vor dem Aus. Die Markenrechte gingen an einen britischen Bauunternehmer. Und was niemand für möglich gehalten hatte: Der Mann hatte ein Herz für Mobile, nicht nur für Immobilien. 1990 mit einem komplett neuen Unternehmen am Markt, ist die Erfolgsstory der neuen Triumph gerade mal zwei Jahrzehnte alt – und viel beständiger in der Erfolgsspur, als es die Altvordern je waren

128 Seiten, 19 sw-Abbildungen, 100 Farbabbildungen, 140 x 205mm, broschiert

9,95,€

Bestell Nr: 7L002 Triumph



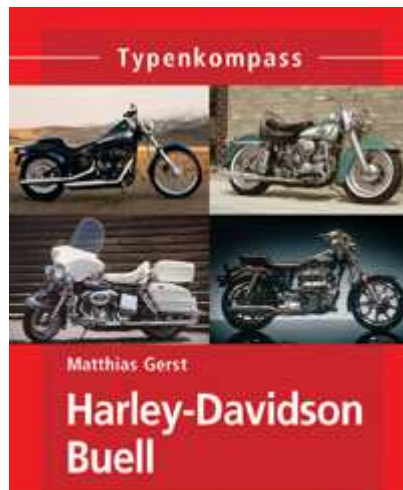
Moto Guzzi

Moto Guzzi, 1921 gegründet, gehört zu den bekanntesten italienischen Motorradmarken. Vor 1945 für seine sensationellen Rennerfolge berühmt, gelang Moto Guzzi mit der V 7 von 1966 der internationale Durchbruch. Bis heute ist Moto Guzzi bekannt für seine V2-Motoren mit längs liegender Kurbelwelle und Kardanantrieb. Inzwischen zum Piaggio-Konzern gehörend, halten ihr die Fans die Treue – wie schon die Erfolge vorangegangener Auflagen beweisen. Jetzt war es höchste Zeit für eine Revision, die kein kompetenterer als Jan Leek vorgenommen hat.

144 Seiten, 43 sw-Abbildungen, 105 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L003 Moto Guzzi



Motorräder seit 1945



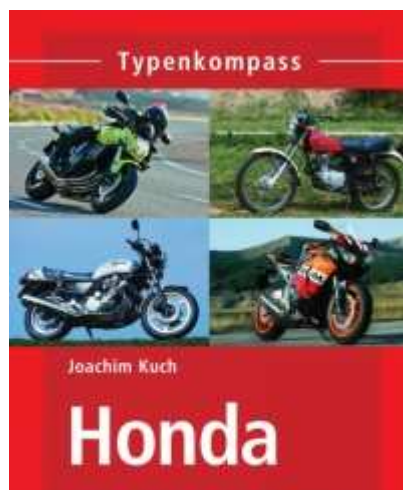
Harley-Davidson, Buell

Wenn ein Hersteller die Bezeichnung Kultmarke verdient, so ist es sicher Harley-Davidson. Und das, obwohl die Motorräder aus Milwaukee seit 100 Jahren vom Prinzip her immer gleich produziert wurden. Trotz dieser Tatsache liegt die Marke heute wieder mehr im Trend denn je. Und mehr noch: Inzwischen bietet jeder Motorradhersteller, der etwas auf sich hält, Bikes nach Harley-Strickmuster an. Aber das Original bleibt eben doch das Original, was in diesem Typenkompass – wie immer mit allen Daten und Fakten sowie zahlreichen Abbildungen – auf eindrückliche Weise zu lesen ist. Daneben bringt dieser neu aufgelegte und überarbeitete Titel Ordnung in die Vielfalt aller Harley-Modelle seit 1945

136 Seiten, 119 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L004 Harley Davidson



Motorräder seit 1970



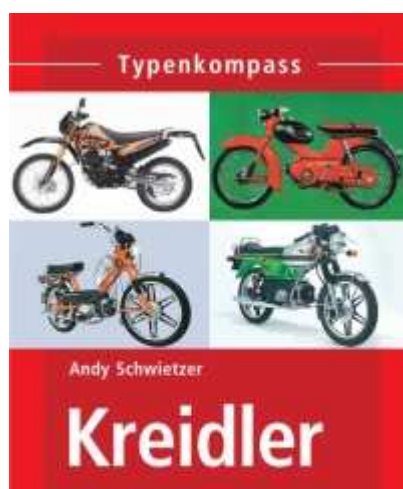
Honda

In jeder Leistungsklasse, mit jedem Hubraum in jeder nur denkbaren Antriebskonfiguration, und inzwischen sogar mit Airbag: Kein Hersteller hat sein Programm konsequenter – und erfolgreicher – ausgebaut. Entsprechend erfolgreich ist auch der Typenkompass Honda, der hier in überarbeiteter und aktualisierter Form wieder vorliegt.

160 Seiten, 8 sw-Abbildungen, 150 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L005 Honda



Mofas, Mokicks, Leichtkrafträder



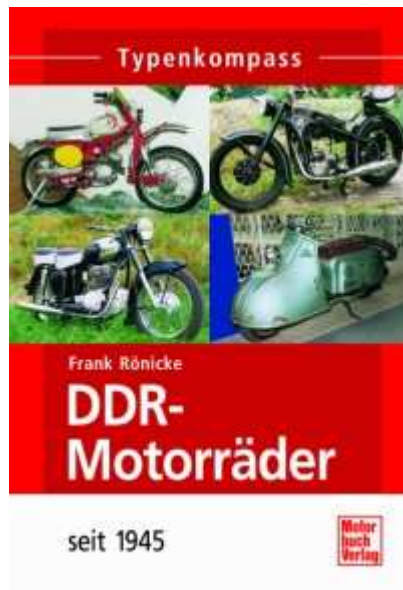
Kreidler

Kreidler, 1909 gegründet, gehörte zu den bekanntesten deutschen Motorradmarken. Die Zweitaktspezialisten machten die Jugend in der Nachkriegszeit mobil. Der Typenkompass besticht wie gewohnt durch technische Daten, Fakten und Bilder. Ein Muss für alle Motorradfans! Andy Schwietzer gehört zu den bekanntesten Autoren des Motorbuch Verlags. Der Autor, Journalist und Verleger hat allesamt erfolgreiche Titel veröffentlicht.

128 Seiten, 35 sw-Abbildungen, 69 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L006 Kreidler



DDR-Motorräder

Keinen Einheitsbrei, sondern vielmehr eine außerordentlich große Palette an Zweirädern hatte die ehemalige DDR zu bieten. Motorräder in allen Klassen, mit verschiedensten Motorisierungen und mit ganz unterschiedlichem Charakter. Kurz: Die Motorräder der DDR sind es wert, in einen Typenkompass aufgenommen zu werden. Wie gewohnt, finden sich in diesem Band Marken- und Modellgeschichten mit technischen Daten, Fakten und Bildern. Alles also, was man als Liebhaber dieser schon Geschichte gewordenen Maschinen wissen muss. Und so manches darüber hinaus. Nicht nur für den, der sie selbst noch gefahren hat, sondern auch für alle, die sie gerne einmal fahren würden: Die Motorräder der DDR.

128 Seiten, 29 sw-Abbildungen, 84 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L007 DDR-Motorräder



MZ

Zu den bekanntesten Zweirädern aus der ehemaligen DDR zählen die Modelle von MZ. Andy Schwietzer gehört zu den zahlreichen Fans der Zweitakter aus dem Erzgebirge. Er spannt den Bogen von der Nachkriegs-RT-125 bis zu den aktuellen sportlichen Überfliegern. Kein Zweifel: In diesem Typenkompass finden sich alle wichtigen Informationen, die Fans dieser Marke wissen müssen.

128 Seiten, 52 sw-Abbildungen, 69 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L008 MZ



DKW

Was steckt eigentlich hinter der Abkürzung DKW? Wollte man den großen Bewunderern der Marke folgen, stehen diese drei Buchstaben für "das kleine Wunder" oder nach anderer Lesart "des Knaben Wunsch". Offensichtlich haben es die Zweiradbauer aus Zschopau verstanden, in den 1930er Jahren DKW zu einem Synonym für Motorräder schlechthin zu machen. Das "Volksmotorrad", das sich nahezu jeder leisten konnte, war zeitweise sogar der größte Motorradhersteller der Welt. Entsprechend umfangreich gestaltete sich die Modellpalette, die in diesem Typenkompass kompetent chronologisch aufbereitet wurde. Hier lässt der Autor alle Vorkriegs- und Nachkriegstypen noch einmal Revue passieren.

9,95€

Bestell Nr: 7L009 DKW



Motorräder seit 1960



Ducati

Gegründet 1926, begann Ducati erst in den 50ern mit der Produktion von Motorrad-Motoren; 1955 hatte der italienische Hersteller unter technischer Leitung von Fabio Taglioni seine Linie gefunden. Die sportlichen Maschinen wuchsen von 125 in verschiedenen Stufen bis auf 450 Kubik Hubraum, zumeist mit Königswellenantrieb. Mit Beginn der 70er Jahre präsentierte Ducati den ersten V-Zweizylinder. Die daraus entwickelten Rennmaschinen unterstrichen das Image der Marke. Der Name steht noch heute für das Sportmotorrad schlechthin und gehört zu den Motorradmarken mit den größten Zuwachsraten. Gerade richtig also für einen Band in der Reihe Typenkompass, der auf Andreas Seilers gleichnamigem Vorgängerband fußt.

160 Seiten, 6 sw-Abbildungen, 139 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L010 Ducati



Deutschland und Österreich
1960–2006



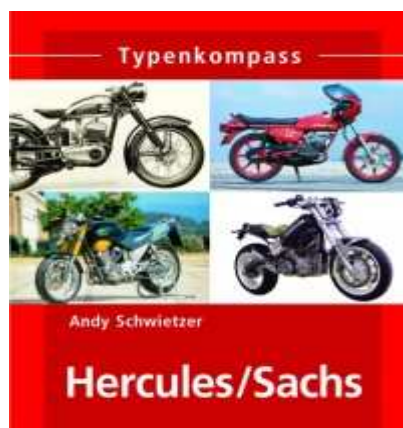
Enduros u. Geländemotorräder

Dieser Typenkompass präsentiert die erfolgreichsten Herstellern des deutschsprachigen Raums im Offroad-Bereich von den 60er-Jahren bis heute. Neben den klassischen Gelände- und Endurosportmaschinen werden auch Motocrossmotorräder und die in den letzten Jahren ungemein populär gewordenen »Supermoto«, Geländemotorrädern mit Straßenabstimmung behandelt. Mit von der Partie sind Marken wie BMW, Hercules, Maico und MZ aber auch andere weniger bekannte Hersteller. Und das alles in der gewohnt kompetenten Konzeption der Motorrad-Typenkompassse. Mit allen Daten, Fakten sowie Fotos von jedem beschriebenen Motorradtyp.

128 Seiten, 34 sw-Abbildungen, 88 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L011 Enduros



seit 1948



Hercules/Sachs

Die Typenkompassse werden seit jeher geschätzt für ihre enorme Datenfülle sowie für kurze und prägnante Informationen zu den jeweiligen Modellen. So auch bei diesem Titel über die Hercules-Motorräder seit 1948. Wie immer findet der Leser hier kurz gefasste umfassende Informationen und Daten der Modelle dieser Marke.

144 Seiten, 51 sw-Abbildungen, 129 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L012 Hercules/Sachs



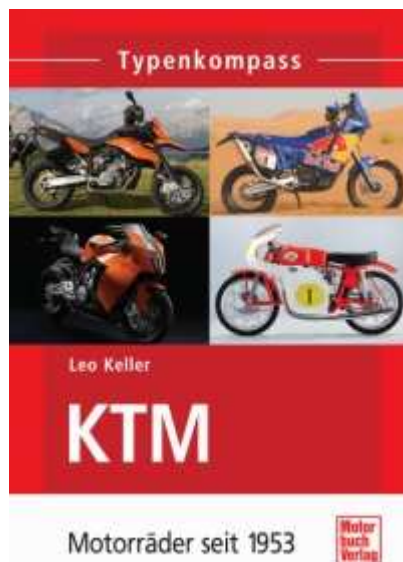
Kawasaki

Kawasaki ist einer der größten Konzerne Japans. In seinem Portfolio finden sich Öltanker, Lokomotiven, Schiffe und Hubschrauber. Der Motorradbau war dabei zunächst mehr ein Luxusobjekt, denn er diente vor allem als Aushängeschild für das Unternehmen. Entsprechend sah auch das Programm aus: Schnelle Zweitakter prägten das sportliche Image der Marke, erst später bewies Kawasaki, dass es auch spritzige Viertakter zu bauen verstand. Vor allem die GPZ- und die ZX-Baureihen gehörten zu den Bestsellern des Herstellers. In diesem Typenkompass finden sich auf gewohnt kompetente Weise Fotos, alle Daten, alle Fakten über die Zweiräder von Kawasaki seit 1965.

128 Seiten, 39 sw-Abbildungen, 109 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L013 Kawasaki



KTM

KTM zählt zu den angesagtesten Motorradmarken und ist derzeit der erfolgreichste Hersteller von Enduro- und Motocross-Maschinen. Einen umfassenden Überblick über die Modellgeschichte dieser Erfolgsmarke gibt Leo Keller in diesem Typenkompass. Kein Zweifel: In diesem Typenkompass finden sich alle wichtigen Informationen, die Fans dieser Marke wissen müssen.

144 Seiten, 12 sw-Abbildungen, 118 Farbabbildungen, 140 x 205mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L014 KTM



Maico

Totgesagte – so sagt man – leben länger. Auch der Zweiradhersteller Maico musste durch einige tiefe Täler gehen und hat auch schon mehrfach den Besitzer gewechselt. Was sich aber nicht geändert hat, ist der Kultstatus, den vor allem die Crossmaschinen aus der schwäbischen Provinz über die Jahrzehnte erreicht haben. Der Autor stellt in diesem Band auf gewohnt kompetente Weise die Geschichte von Maico seit seinen Anfängen bis zum Ende 1987 dar und zwar mit allen Daten und Fakten, so wie man es von der Reihe Typenkompass gewohnt ist. Mehr zu wissen gibt es nun wirklich nicht!

128 Seiten, 65 sw-Abbildungen, 46 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L015Maico



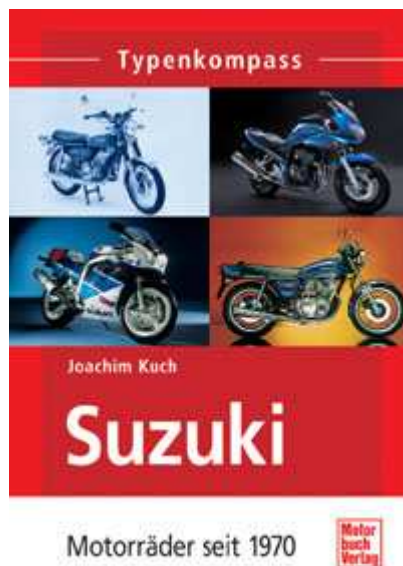
NSU

Im Jahre 1900 erblickte das erste motorisierte Fahrrad unter der Markenbezeichnung NSU das Licht der Welt. Nur wenige Jahre später konnten bereits "nervenstarke" Fahrer ein "sehr schnelles, dreipferdiges Motorrad" erwerben – Die Nachfrage stieg ins Bodenlose. Nach dem 2. Weltkrieg brachte das Unternehmen Zweiräder mit noch heute so klangvollen Namen wie Quick, Fox, Lux, Max, Maxi und Quickly NSU auf den Markt. 1955 schließlich war NSU die Nummer 1 in Sachen Motorradbau. 1966 allerdings wurde die Produktion der Zweiräder eingestellt. Zurück blieben 110 Modelle, die rund 2,3 Millionen Mal verkauft wurden. Was es über die NSU-Motorräder zu wissen gibt: In diesem Typenkompass kann man es erfahren.

128 Seiten, 103 sw-Abbildungen, 18 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L016 NSU



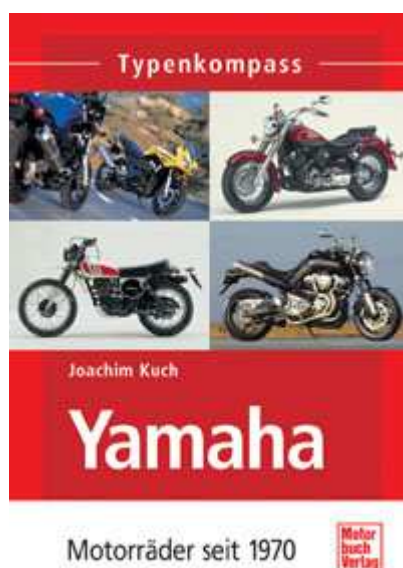
Suzuki

Suzuki ist die unbestrittene Nummer eins auf dem deutschen Motorradmarkt. Nicht zuletzt, weil der Hersteller in den letzten Jahren durch zahlreiche Produktinnovationen auf sich aufmerksam gemacht hat. In der gewohnt kompetenten Weise bietet dieser Typenkompass alles über die Motorräder aus Hamamatsu. Enthalten sind alle Motorradmodelle über 125 Kubikzentimeter Hubraum, die nach 1970 in Deutschland verkauft wurden. Dieser Titel tritt die Nachfolge eines der ersten Zweirad-Typenkompass an, der 1999 erschien. Durch umfangreiche Aktualisierung und Überarbeitung ist hier ein nahezu neues Buch entstanden, das dem Leser alles Wissenswerte über die Zweiräder des japanischen Herstellers bietet.

144 Seiten, 8 sw-Abbildungen, 142 Farbabbildungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L017Suzuki



Yamaha

Yamaha ist die unbestrittene Nummer zwei auf dem weltweiten Zweiradmarkt. Gerade in den letzten Jahren hat das japanische Unternehmen durch zahlreiche Innovationen von sich reden gemacht. Dieser Titel ist eine überarbeitete und ergänzte Neuauflage eines Typenkompass, der seit 2001 auf dem Markt ist und sich seit dieser Zeit sehr gut verkauft. Verzeichnet sind alle Motorradmodelle Yamahas über 125 Kubikzentimeter, die nach 1970 nach Deutschland kamen. Wie immer in der Reihe »Typenkompass« findet der Leser in diesem Band alle Daten, alle Fakten und viele Abbildungen. Und das jetzt auf dem aktuellsten Stand mit dem Modelljahr 2005.

144 Seiten, 1 sw-Abbildungen, 131 Farbabbildungen, 140 x 205 mm

9,95€

Bestell Nr: 7L018 Yamaha



1922–1984



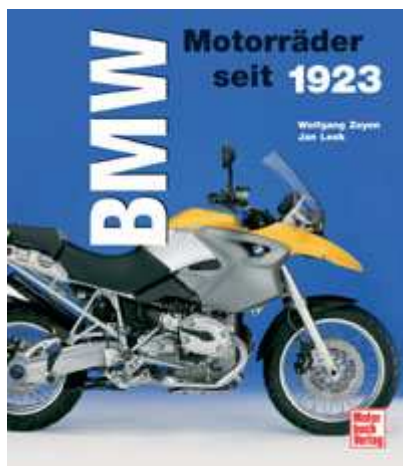
Zündapp

Die Typenkompass werden seit jeher geschätzt für ihre enorme Datenfülle sowie für kurze und prägnante Informationen zu den jeweiligen Modellen. So auch bei diesem Titel über die Zündapp-Motorräder von 1922 bis 1984. Wie immer findet der Leser hier kurz gefasste umfassende Informationen und Daten der Modelle dieser Marke.

128 Seiten, 89 sw-Abbildungen, 48 Farbabbildungen, 5 Zeichnungen, 140 x 205 mm, broschiert

9,95€

Bestell Nr: 7L019 Zündapp



BMW Motorräder seit 1923

Diese großartige Modell-, Renn- und Technikgeschichte zeichnet in chronologischer Folge die Motorradentwicklung bei BMW von den Anfängen bis heute nach. Neben den vielen interessanten Maschinen werden auch die Menschen, die der Motorradentwicklung entscheidende Impulse gaben, porträtiert. In ihr zeitgeschichtliches Umfeld gestellt, gewinnt die Marke ein ganz neues, überraschendes Profil. So entstand mit diesem Werk eine überzeugende Dokumentation des bayerischen Zweirads, aber auch eine »menschliche« Geschichte, in der sich eben nicht nur alles um Gummi, Blech und Schrauben dreht. Der 1993 zum ersten Mal erschienene Band wurde grundlegend überarbeitet und um die neuesten Entwicklungen und Maschinen des bayerischen Herstellers angereichert.

422 Seiten, 174 sw-Abbildungen, 313 Farbabbildungen, 210 x 242mm, gebunden

49,90€

Bestell Nr: 7L020 BMW



Reparaturanleitung BMW Boxer

In diesem Sonderband Motorrad-Reparaturanleitungen wird detailliert die Wartung, Pflege, Zerlegung, Vermessung und der Zusammenbau von Motor, Kupplung, Getriebe und Kardantrieb der 4-Ventil-Boxer-Motoren von BMW beschrieben. Dieser Sonderband versteht sich als Ergänzung für alle Motorradreparaturanleitungen zum Thema BMW 4-Ventil-Boxer. Der technisch Interessierte erfährt alles über die Motor-Elektrik, er erhält Wartungsdaten, Infos, wie er Spezialwerkzeug selber machen kann und Tipps und Tricks zum 4-Ventil-Boxermotor und Kardantrieb.

192 Seiten, 210 x 280 mm, broschiert

29,90€

Bestell Nr: 7L021 BMW



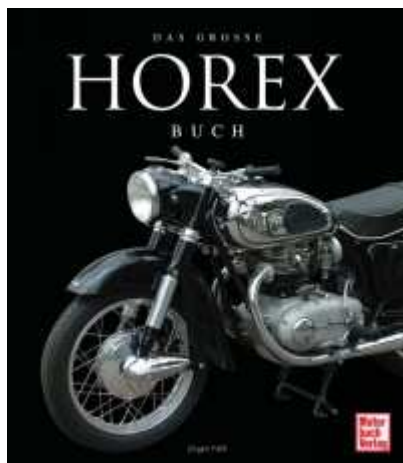
BMW-Motorräder - Singles, Boxer-, GS- und K-Modelle seit 1970

Als 1969 mit den Modellen R50/5, R 60/5 und R75/5 drei BMW-Motorräder einer neuen Generation präsentiert wurden, war von der "guten alten BMW" nicht mehr viel übrig geblieben als das bewährte Konzept des Boxermotors mit Kardantrieb zum Hinterrad. Diese Modelle stellten einen ähnlichen Quantensprung dar wie die Entwicklung der BMW GS. Dieser Band umfasst alle Singles, Boxer, GS- und K-Modelle von BMW seit 1970 in der bewährten Form der Schrader Motor Chronik mit zahlreichen Daten und Fakten sowie zum Teil kuriosen Werbeprospekten und der Darstellung des Lifestyles rund um die bekanntesten deutschen Zweiräder

168 Seiten, 219 sw-Abbildungen, 22 Farbabbildungen, 170 x 158 mm, gebunden

9,95€

Bestell Nr: 7L022



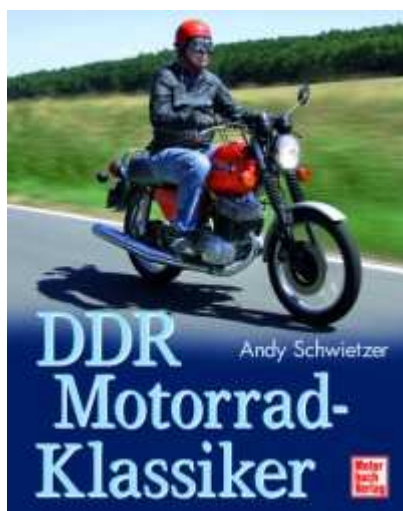
Das große Horex Buch

Seinen Leitspruch »Gebaut von Motorradfahrern für Motorradfahrer« setzte Friedrich Kleemann, Gründer der Marke Horex, mit großem Erfolg um. Zwischen 1920 und 1958 war die Horex immerhin das begehrteste Motorrad auf dem deutschen Markt. Noch heute gibt es zahlreiche Sammler, die ihre Garage mit einem Exemplar aus jener Zeit schmücken. Was bislang fehlte, war ein umfassendes Buch über diese legendäre Marke. Jetzt ist es da – die Horex-»Bibel«. Ein Titel, der jeder einzelnen Verästelung der Firmen- und Typengeschichte nachspürt, einschließlich der extrem raren Rennmaschinen. Ein Buch in bester Tradition des Hauses Motorbuch

336 Seiten, 146 sw-Abbildungen, 439 Farbabbildungen, 230 x 265mm, gebunden

39,90€

Bestell Nr: 7L023Horex



DDR Motorrad-Klassiker

Wer bei Motorrädern aus der DDR nur an MZ denkt, kennt nur die halbe Wahrheit. Zwar konnten die Zschopauer seit 1950 Millionen von Motorradfahrern in der DDR und der ganzen Welt mit ihren Zweitaktern beglücken. Der Zweiradbau in der DDR war aber wesentlich facettenreicher. Da waren neben den robusten IFAs und MZs auch die unzerstörbaren Eisenacher EMWs, ein Erbe aus der BMW-Vorkriegsmotorradära. Diese Viertakter hatten bereits vor 1990 einen enormen Kultstatus und erfreuten sich – umgebaut oder original – riesiger Beliebtheit. Ein bunter Strauß dieser Maschinen zeigt sich – exzellent ins Bild gesetzt – in diesem neuen Motorradband von Andy Schwietzer.

200 Seiten, 195 Farbabbildungen, 240 x 305 mm, gebunden

24,90€

Bestell Nr: 7L024DDR

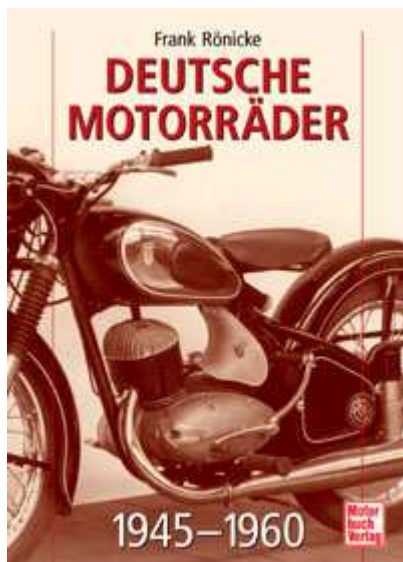


Der Kupferwurm und Besser machen Zwei Klassiker in einem Band

Wenn zwei Bücher zur Motorrad-Technik die Bezeichnung »Klassiker« verdienen, dann sind es die beiden Bände »Der Kupferwurm« und »Besser machen«. In diesem Reprint der beiden berühmtesten Handbücher zum Thema in einem Band gibt Hertweck Ratschläge, Tipps und Anweisungen für den richtigen Umgang mit Schraubendreher und Gabelschlüssel, Ventiltrieb und Kurbelwelle, Kolben, Räder und Schlossertipps für schnellere Föxe, Mäxe, BMW oder Horex – wo immer auch der Schuh drückte und der Kupferwurm bohrte, Hertweck wusste Rat. Und die beiden Bände durften und dürfen in keiner gut sortierten Technikbibliothek fehlen. 760 Seiten, 817 sw-Abbildungen, 170 x 240 mm, gebunden

29,90€

Bestell Nr:7L025



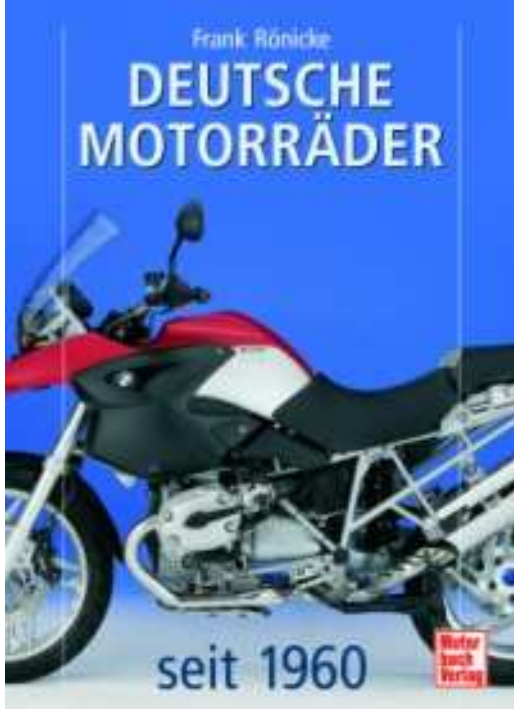
Deutsche Motorräder 1945-1960

Dies ist der erste eines auf mehrere Bände angelegten Nachschlagewerks über den deutschen Motorradbau – eine lückenlose Chronik aller deutschen Motorräder von Anbeginn bis heute. In diesem Band finden sich alle Typen, alle Marken, alle Daten, ob Groß- und Kleinserien oder Hersteller von Einbaumotoren zwischen 1945 und 1960: Hier steht alles, aber auch wirklich alles, was man zu diesen Motorrädern wissen kann und muss. Der Autor konnte für dieses Buch auf das so genannte »Rauch-Archiv«, jene einzigartige Fotosammlung Siegfried Rauchs, des Nestors des deutschen Motorrad-Journalismus, zurückgreifen. Dieser Titel ist ein umfassendes Nachschlagewerk, wie es zu diesem Thema und dieser Form einmalig ist

328 Seiten, 486 sw-Abbildungen, 170 x 240 mm, gebunden

29,90€

Bestell Nr:7L026



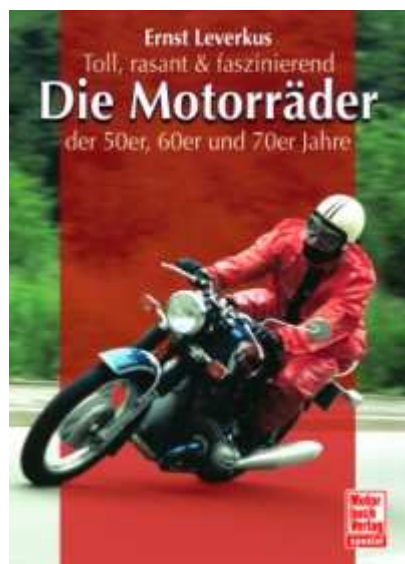
Deutsche Motorräder - seit 1960

Auch wenn es seit den 70ern nur noch einen großen deutschen Motorradhersteller gibt: Die Vielfalt der Zweiräder, die aus deutschen Werkshallen fuhr und fahren ist ausgesprochen groß. Dieser Titel befasst sich mit allen von ihnen seit 1960. Hier finden sich alle west- und ostdeutschen Motorräder: Alle Typen, alle Marken, alle Daten. Groß- und Kleinserien ebenso wie Konfektionäre, Hersteller von Einbaumotoren und vieles mehr. Dies ist der zweite Band der Reihe »Deutsche Motorräder«, einer lückenlosen Chronik des deutschen Motorradbaus. Ein Band in klassischer »Oswald-Qualität«.

304 Seiten, 166 sw-Abbildungen, 248 Farbabbildungen, 170 x 240 mm, gebunden

39,90€

Bestell Nr:7L027



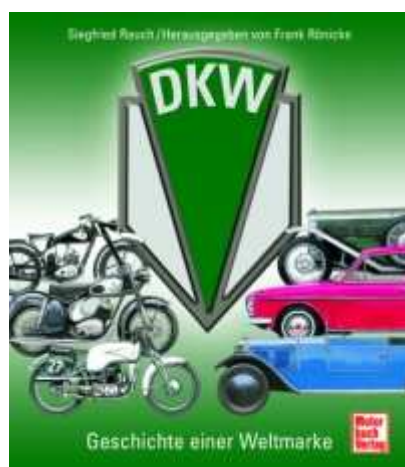
Die Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre - Toll, rasant & faszinierend

Ernst »Klacks« Leverkus ist Legende: Die Motorradchroniken des 1998 verstorbenen Motor-Journalisten avancierten zu Kultbüchern und stehen in den Regalen vieler Motorradliebhaber – wenn sie einen der begehrten Bände ergattern konnten. Hier kommen sie noch einmal in einem Band: Klacks' berühmte Beschreibungen der Motorräder der 50er-, 60er- und 70er-Jahre. Klacks hatte sie alle: Die Schmuckstücke der deutschen Motorradindustrie in den 50ern, die ersten japanischen Maschinen der 60er und schließlich die faszinierenden Zweiräder der 70er. Alle hat er in dieser mit vielen Fotos und Illustrationen überarbeiteten Neuauflage beschrieben.

688 Seiten, 293 sw-Abbildungen, 180 Zeichnungen, 170 x 240mm, gebunden

19,95€

Bestell Nr: 7L028



DKW-Die Geschichte einer Weltmarke

Dieser seit zwei Jahrzehnten vergriffene Titel gilt noch immer als das Nonplusultra unter den DKW-Büchern. Kein anderer Titel konnte für sich in Anspruch nehmen, die Geschichte der legendären Auto- und Motorradmarke besser zu beschreiben. Der Autor war intimer Kenner des Hauses und kannte die Zusammenhänge so gut wie kaum ein anderer. In diesem Buch vermittelte er viele bis dahin unbekannte Einblicke in die technische Entwicklung, in wirtschaftliche und personelle Zusammenhänge. Hier spiegelten sich technische, wirtschaftliche und sozialpolitische Zusammenhänge wider. Doch bei aller technischer Kompetenz und allem Wissen aus Erster Hand: Der Klassiker jetzt in einer überarbeiteten Auflage, erweitert um Farb-Bildmaterial, 288 Seiten, 592 sw-Abbildungen, 69 Farbabbildungen, 230 x 265 mm, gebunden

24,90€

Bestell Nr: 7L029



NSU MAX + BMW Einzyylinder Zwei Klassiker in einem Band

Seine Motorradchroniken avancierten zu Kultbüchern und waren lange vergriffen. Doch eigentlich war »Klacks« mindestens ebenso sehr Schrauber wie Schreiber. In den 50er und 60er Jahren hatte er in schier endlosen Fortsetzungsreihen Max- und BMW-Fahrern Hilfe zur Selbsthilfe geboten. Seine darauf basierenden »Richtig angefasst«-Bände gelten längst schon als Klassiker. In dieser Spezialausgabe fahren beide Oldtimer noch einmal vor. Ein von Fach- und Sachkenntnis getragenes und mit vielen interessanten Fotos gespicktes Handbuch. 248 Seiten, 434 sw-Abbildungen, 49 Zeichnungen, 145 x 210 mm, broschiert

19,95€

Bestell Nr: 7L030



Moto Guzzi

Ein Prachtband über die bekannteste italienische Motorrad-Marke: Moto Guzzi, die Adler aus Mandello. Der repräsentative Bildband vermittelt den unverwechselbaren Flair der italienischen Motorrad-Klassiker, stellt Entwicklung und Technik der Maschinen ebenso dar wie die wirtschaftliche Berg- und Talfahrt des Unternehmens, die erst 1999 nach der Übernahme durch eine Investorengruppe beendet schien. Den Hauptteil des Buches bildet der vollständige Katalog der mehr als 80 Motorrad-Modelle, die in über 150 Varianten produziert wurden. Unterteilt in die Abschnitte »Seriennotorräder«, »Transportfahrzeuge«, »Renn- und Rekordmaschinen« sowie »Militär- und Polizeimotorräder« wird die ganze Moto-Guzzi-Modellpalette gezeigt und ausführlich beschrieben. Viele Fotos, die bisher in Archiven verborgen waren, werden hier erstmals veröffentlicht. Seit 1920 baut Moto Guzzi in Mandello Motorräder, der internationale Durchbruch gelang der Firma aber erst 1964 mit den bulligen Maschinen mit V-Motor. Die Motorräder haben sich über die Jahre geändert, was blieb ist der Charakter, der Geist, der die Adler aus Mandello beflügelt. 448 Seiten, 590 sw-Abbildungen, 48 Farbabbildungen, 59 Zeichnungen, 265 x 255 mm, gebunden

36,00€

Bestell Nr: 7L031

Vespa- mi amore

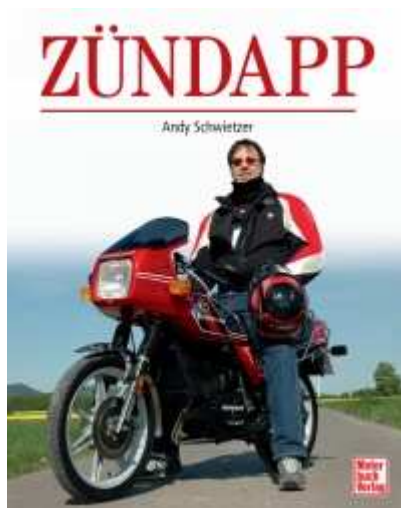


Vespa: Das ist ein Glücksgefühl auf zwei Rädern, das sind die Swingin' Fifties und die Rockin' Sixties – aber auch Ausdruck von Lebensstil in unserer heutigen, ansonsten so hochmotorisierten Zeit. Wer in den letzten Jahren durch die Hallen der großen Motorradmessen schlenderte, fühlte sich zunehmend fehl am Platze: In jeder Ecke standen Roller. Die kleinen Dinger mit den knubbeligen Rädern sind voll im Trend, doch eine Vespa ist immer noch unerreicht, wie nicht zuletzt Ulrich Kubischs großes Vespa-Buch weiß. Sein prachtvolles Buch ist eine liebevolle Hommage an den Roller schlechthin, die "Vespa" von Piaggio. 50 Jahre jung, war sie nie so erfolgreich wie heute. Die Vespa ist ein Klassiker auf kleinen Rädern, wurde zum Trendsetter und fand unzählige Nachahmer. Doch am Original aus Italien führt kein Weg vorbei. Und auch wenn der Roller eigentlich keine italienische Erfindung ist, so entdeckte man doch zuerst südlich der Alpen dessen charmante Seiten. Inzwischen schwirren die Wespen überall umher, und diese Spezialausgabe erweist ihnen ihre Referenz, mit Geschichte, Technik, Kult, Kitsch – und unzähligen Abbildungen

216 Seiten, 433 sw-Abbildungen, 27 Farbabbildungen, 50 Zeichnungen, 215 x 275 mm, gebunden

19,95€

Bestell Nr:7L032



Zündapp

Zündapp gehörte Ende der 30er-Jahre zu den Top Five der europäischen Motorradindustrie. Die Geschichte Zündapps über fast 70 Jahre hinweg zeigt allerdings exemplarisch Aufstieg und Niedergang eines deutschen Unternehmens, das von einem ehrgeizigen und antriebsstarken Gründer aufgebaut und erfolgreich durch Kriegswirren geführt wurde. Glück und Unglück dieser großen bayerischen Motorradmarke, die wichtigsten Maschinen und sind in dieser umfassenden Bildband festgehalten. Ein Traum für alle, die den Namen Zündapp nicht vergessen haben.

160 Seiten, 206 Farbabbildungen, 240 x 305 mm, gebunden

29,90€

Bestell Nr:7L033



Zündapp 1922-1984

Die Zweiradmarke Zündapp gehörte Ende der 1930er Jahre zu den größten fünf der europäischen Motorradindustrie, der Hersteller feierte Erfolg um Erfolg. An den Produktionsstandorten Nürnberg und München folgten nach dem Krieg weitere Triumphe, bis 1984 das gesamte Werk nach China verkauft wurde. Aufstieg und Niedergang dieser großen bayrischen Motorradmarke sowie sämtliche Maschinen und unter anderem auch die auf Zündapp erzielten sportlichen Erfolge sind in dieser umfassenden Bildchronik dokumentiert. Ein Traum für alle, die den Namen Zündapp noch nicht vergessen haben. 348 Seiten, gebunden, 210x242mm, 543s/w Bilder

19,95€

Bestell Nr: 7L034



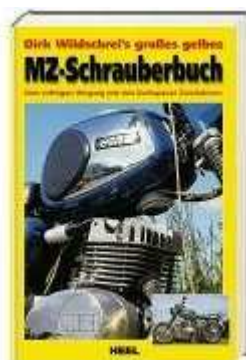
IFA/MZ Renngeschichte

Unter schwierigsten wirtschaftlichen und politischen Bedingungen erarbeitete sich eine Handvoll genialer Techniker der IFA-, später MZ-Motorradwerke im sächsischen Zschopau ein weltweit epochemachendes Know-how bei der Entwicklung von Hochleistungs-Zweitaktern für den Motorradrennsport. Nicht bei Yamaha, Kawasaki oder Suzuki, sondern bei MZ wurden bereits in der frühesten Nachkriegszeit die Grundlagen für späterer Rennerfolge gelegt, die in den frühen sechziger Jahren sogar in Weltmeisterschaftsehren für die ostdeutsche Marke gipfelten. Erst danach und auf dunklen Wegen gelangte dieses Know-how in den Westen und direkt nach Japan – mit bis heute anhaltenden Konsequenzen. Die spannende Story der IFA-/MZ-Renngeschichte erzählt Autor Manfred Woll nach langjährigen Recherchen mit faszinierender Detailkenntnis und sensationellem historischen Bildmaterial, das noch nie zuvor gezeigt wurde. Ein begeisterndes Stück Motorradsport- und Technikhistorie, das hier verdienstermaßen ins Rampenlicht gerückt wird.

Restposten

79,00€

BestellNr:7L035

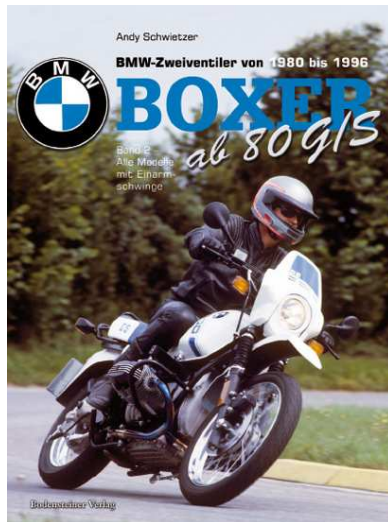


MZ-Schrauberbuch

Auch in der neuen überarbeiteten Auflage vermittelt Autor Dirk Wildschrei in seinem großen gelben Schrauberhandbuch eine reichhaltige Fülle verschiedenster Tricks und Kniffe rund um die Zweitaktmotorräder der Traditionsmarke MZ. In locker, unterhaltsamer Weise werden Stärken und Schwächen der MZ Maschinen erklärt. Eine umfangreiche Kaufberatung zeigt dem Leser, worauf er beim Kauf einer klassischen MZ zu achten ist. Modellbezogen und reich illustriert wird auf Probleme der einzelnen Modelle und die aktuelle Ersatzteilesituation eingegangen. Eine umfangreiche Kaufberatung zeigt dem Leser, worauf er beim Kauf einer klassischen MZ zu achten ist. Modellbezogen und reich illustriert wird auf Probleme der einzelnen Modelle und die aktuelle Ersatzteilesituation eingegangen.

19,95€

Bestell Nr: 7L036

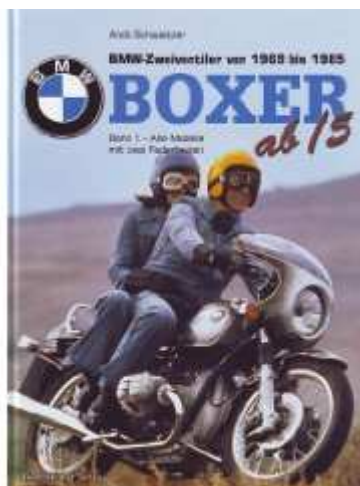


Boxer ab 80G/S

Dieser zweite Band zum Thema BMW-Zweiventiler behandelt die ab August 1980 im Spandauer Werk vom Band gelaufenen Modelle mit einseitiger hinterer Radaufhängung, oft auch als „Einarmschwingen“ bezeichnet. Das sind alle G/S- und GS-Modelle mit Zweiventilboxermotor. Dazu kommen die R 80 ST, die R 65, R 80, R 100 RS und R 100 RT ab 1985 sowie die R 100 R, die R 100 R Mystic samt den Classic-Modellen von 1995. Deren Beschreibung erfolgt formal und systematisch nach dem Vorbild des ersten Bandes, der in den Kreisen der BMW-Freunde erfreulich breite Anerkennung fand. Welche Überlegungen und Aktivitäten dem Erscheinen der ersten R 80 G/S und ihrer Nachfolgemodelle mit dem Zweiventilmotor voraus gingen wird hier ausführlich behandelt. Sämtliche Farben und Ausstattungsvarianten sind ebenso aufgeführt wie alle Detailänderungen in der laufenden Serie. Gebaute Stückzahlen, alle Rahmen- und Motornummern finden sich hier genauso wie Tipps zum Gebrauchtkauf und Umbau dieser Klassiker. 176 Seiten / 280 Abbildungen davon 120 in Farbe / 28 x 21 cm / Hardcover

29,80€

Bestell Nr: 7L037



Boxer ab /5

BMW Zweiventiler von 1969 bis 1985

Gründlicher als jemals zuvor werden hier die BMW „Zweiventil“-Boxer-Motorräder vorgestellt. Diese Baureihe debütierte Ende 1969 mit den /5-Modellen. Eine lange Erfolgsgeschichte nahm ihren Anfang und endete nach mehr als einer Viertelmillion gebauten Motorrädern erst 1996 mit der R 80 GS Basic. Im vorliegenden ersten Band werden alle Modelle mit zwei Federbeinen vorgestellt. Das sind die Maschinen der Baureihen der /5, /6 und /7. Dazu kommen die Modelle der R 45, R 65, R 65 LS und schließlich die R 80 RT, R 100 CS, R 100 T, R 100 RT und R 100 RS, die bis 1985 gebaut wurden. Nicht nur, dass alle Serienmodelle und noch nie gezeigte Prototypen detailliert beschrieben werden, auch die Väter dieser Maschinen kommen zu Wort. Alle Rahmen- und Motornummern, sichtbare und unsichtbare Detailänderungen, gebaute Stückzahlen, Tipps zum Gebrauchtkauf, zur Identifizierung und zur Restaurierung dieser zu Klassikern gereiften Maschinen ergänzen den vorliegenden Band.

29,80€

Bestell Nr: 7L038

Betriebsanleitungen

(Bordbuch, Fahrerhandbuch, Owner`s Manual Rider`s Manual, Manuel d`Instructions, Manuel de Instrucciones)

Jedem Fahrzeug lag bei Auslieferung eine Betriebsanleitung, Bordbuch oder Fahrerhandbuch bei. Hier finden sich die wichtigsten technischen Daten, einfache Wartungs- und Einstellarbeiten etc.

| | |
|-----------------------|---------------|
| BMW R24 | 15,00€ |
| BMW R25 | 15,00€ |
| BMW R25/2 | 15,00€ |
| BMW R25/3 | 15,00€ |
| BMW R26 | 15,00€ |
| BMW R27 | 15,00€ |
| BMW R50-69S | 15,00€ |
| BMW R51/2 | 15,00€ |
| BMW R51/3-R68 | 15,00€ |
| BMW R45/65 | 15,00€ |
| BMW R50/5-75/5 | 15,00€ |
| BMW R60/6-90S | 15,00€ |



| | |
|---------------------------------------------------------|---------------|
| BMW R69/7-75/7-R100/7-100S-R100RS bis `77 | 15,00€ |
| R60/7-R80/7-R100S-100RS `77bis`80 | 15,00€ |
| R80/7-R100T-R100RT-R100S-R100RS bis`80 | 15,00€ |
| R80RT-bis R100RT-R100-R100CS-R100RS(`82 bis `84) | 15,00€ |

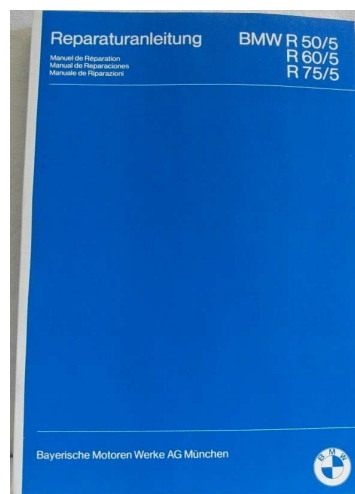
Reparaturhandbuch

(Werkstatthandbuch, Reparatur-Leitfaden, Repair Manual Workshop, Manual, Manuel de Réparation, Manual de Reparaciones, Manuale de Riparazioni)

Vom Hersteller oder Importeur herausgegebenes Handbuch zur Durchführung aller Wartungs- und Reparaturarbeiten.

Diese Handbücher sind teilweise bis 1000 Seiten stark und umfassen in der Regel Arbeiten an allen Baugruppen, sämtliche technischen Daten, Passungen, Maße und Stromlaufpläne. Für jede fachgerechte Reparatur eine unentbehrliche Hilfe. Nur die Angaben in diesen originalen Handbüchern helfen in praktisch allen Details.

| | |
|-------------------------------------------|---------------|
| BWM R25 (incl. Ergänzung R25/2,/3) | 30,00€ |
| BMW R26/27 | 30,00€ |
| BMW R50-69S | 30,00€ |
| BMW R51/2 | 30,00€ |
| BMW R51/3-R67/2 bis R68 | 30,00€ |
| BMW R50/5-75/5 | 38,00€ |
| BMW R60/6-90S | 38,00€ |
| BMW R60/7-R100RS | 50,00€ |
| BMW R45/65 | 50,00€ |



Ersatzteilkatalog

(Teileliste, Parts Catalogue Parts List, Catalogue de pièces détachées, Catalogo ricambi Catálogo de repuestos)

Ersatzteilkataloge oder Teilelisten stellen ein Fahrzeug in allen Einzelteilen dar. Dies geschieht in Form von Explosionszeichnungen, so dass auch jedes kleinste Detail in der entsprechenden Einbauposition zu sehen ist. Jedes Ersatzteil ist mit seiner exakten Teilebezeichnung bzw. Teilebenennung und der Ersatzteilnummer versehen. Auch wenn Teile schon lange nicht mehr vom Hersteller zu beziehen sind, ist der Ersatzteilkatalog bei der Suche nach Bezugsquellen und beim Zerlegen und Zusammenbau eine sehr wertvolle Hilfe. Unentbehrlich auch beim Ersatzteilkauf von Gebrauchtteilen auf Veteranenmärkten.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| BMW R24 | 15,00€ |
| BMW R25-R25/3 original | 30,00€ |
| BMW R26/27 original | 30,00€ |
| BMW R50-69S original | 30,00€ |
| BMW /5 bis 90S original | 36,00€ |
| BMW /5 bis 90S franz, ital.,span., | 36,00€ |
| BMW /5,/6,/7 bis R100RS/T/RT bis `84 dt., eng., hollän., schwed. | 46,00€ |
| BMW R45/65 dt., engl. Bis `84 | 35,00€ |
| Elektronisch Ersatzteilkatalog CD original BMW ab `50 bis heute, alle Modelle | 25,00€ |

Sämtliche Betriebsanleitungen, Reparaturanleitungen und Ersatzteilkataloge Können auf Anfrage in verschiedensten Sprachausführungen geliefert werden